

Gleitsicht- und Einstärken (Rad)sport Brillen ***höchste Qualität zu sehr günstigen Preisen***

ab
279 €



„klassische“ Radbrille: Bond 02-1

auch Verglasung anderer Hersteller

- Swiss Eye
- Adidas (Evil Eye)
- Oakley
- Rudy Project
- Montana
- u.a.

- *qualitativ sehr hochwertige Gleitsicht- und Einstärken (Rad)sport Brillen zum erschwinglichen Preis. Alle Gläser hartvergütet.*
- *von „sportiven“ Modellen für den „normalen“ Radfahrer bis zu klassischen Radbrillen.*
- *hartvergütete Gläser in verschiedenen Farben bzw. selbsttönend / photochrom.*
- *Rahmen für jeden Geschmack (verschiedene Farben) und Kopfgröße.*

Gleitsicht- und Einstärken (Rad)sport Brillen

Variante	Preis
Einstärke (CR39 1.60* / farbig)	279,00 €
Einstärke (CR39 1.60* / selbsttönend / photochrom)	339,00 €
Gleitsicht (CR39 1.60* / farbig)	319,00 €
Gleitsicht (CR39 1.60* / selbsttönend / photochrom)	389,00 €

* CR39: Art des Kunststoffes; weltweit am meisten eingesetzt für sehr hochwertige Brillengläser; 1.60 = Brechungsindex: in Kombination mit CR39 sind besonders dünne und leichte Gläser möglich. Alle Gläser besitzen eine Hartschicht Vergütung gegen Verkratzen.

Die Bilder der Brillen dienen zur Ansicht der Rahmen. Die gezeigten Verglasungen entsprechen nicht der gelieferten Brille.

Beschriftung: Bsp. 61/15/139 = Scheibenbreite / Stegweite / Bügellänge in mm.

Als Verglasung gibt es photochrome / selbsttönende Gläser (am beliebtesten) (grau o. braun) sowie einfach getönte Gläser. Optional auch verspiegelt, Lotusbeschichtung etc. mit Aufpreis

Sport 02-1

70 / 15 / 121



Bond

Bestseller: für den sportlichen Fahrer.
Sehr große Scheiben. Verstellbare
Nasenbrücke. Glänzender Rahmen.

Sport 03-1

70 / 15 / 124



Cube

Sehr groß. Verstellbare Nasenbrücke.
Glänzender Rahmen.

Sport 04-1

72 / 18 / 123



Dice

Sehr groß. Verstellbare Nasenbrücke.
Matter Rahmen.

Sport 05-1

61 / 16 / 125



Elle

Matter Rahmen.

Sport 06-1

63 / 15 / 123



Fire

Bestseller: matter Rahmen.

Sport 07-1

63 / 16 / 121



Goal

Groß. Matter Rahmen.

Sport 08-1

62 / 17 / 126



Hale

Groß. Matter Rahmen.

Sport 09-1

70 / 12 / 123



Icon

Bestseller für den kleinen Kopf.
Verstellbare Nasenbrücke. Matter
Rahmen.

Sport 10-1

61 / 17 / 137



Jack

Sehr groß. Matter Rahmen.

Sport 31-1

61 / 16 / 121



Esprit

Eher klein. Matter Rahmen.

Sport 32-1

63 / 17 / 124



Flare

Bestseller, sehr groß. Glänzender
Rahmen.

Sport 32-2

63 / 17 / 124



Flare 2

Bestseller, sehr groß. Glänzender Rahmen.

Sport 33-1

62 / 16 / 124



Glame

Klein – mittel. Glänzender Rahmen.

Sport 34-1

64 / 19 / 124



Helos

Klein. Glänzender Rahmen.

Sport 36-1

62 / 14 / 126



Jeanie

Kleinste Brille. Verstellbare Nasenbrücke. Glänzender Rahmen.

Sport 37-1

61 / 17 / 133



Kolos

Sehr groß. Matter Rahmen.

Informationen zu CR-39

Material der Glasscheiben

CR-39 ist ein Kunststoff, der zur Herstellung von Brillengläsern verwendet wird.

Dieser war nach PMMA, das sich für diese Anwendung nicht durchsetzte, der erste Kunststoff, aus dem Brillengläser im Jahr 1947 gefertigt wurden und ist heute das am häufigsten genutzte Material für Brillengläser. Chemisch handelt es sich um Polyallyldiglycolcarbonat.

CR-39 besitzt sehr viele günstige Eigenschaften, die es zu einem geradezu perfekten Ersatz für Mineralglas machen und Brillengläser aus „echtem“ Glas mittlerweile zu einer Seltenheit werden ließen: Neben sehr guten optischen Parametern zeichnet sich der Kunststoff besonders durch seine **hohe Bruch- und Splitterfestigkeit** und sein **geringes Gewicht** aus.

Der Stoff ist **hoch transparent** für alle Wellenlängen des sichtbaren Lichts und **praktisch undurchlässig für UV-Strahlung**. Unterhalb von 355 Nanometer absorbiert CR-39 UV zu 100 Prozent.

Es ist **extrem abriebfest**, da es die **höchste Kratzfestigkeit** unter allen unbeschichteten optischen Plastikwerkstoffen besitzt. Mit einem spezifischen Gewicht von 1,31 Gramm pro Kubikzentimeter ist CR-39 nur etwa halb so schwer wie Kronglas (2,55 Gramm pro Kubikzentimeter), das am häufigsten für Brillengläser eingesetzte Mineralglas. Dabei ist der Brechungsindex von CR-39 mit einem Wert von 1,498 nur wenig kleiner als der von Kronglas (1,523).

Das bedeutet, dass **Brillengläser aus CR-39 nur minimal stärker gewölbt (und also nur wenig dicker) sein müssen, um die gleiche optische Wirkung zu erzielen wie Kronglas - und somit sehr viel leichter sein können.**

CR-39 lässt sich **leicht farbig tönen**, ist **unempfindlich gegen viele Lösungsmittel und andere Chemikalien, Strahlung, Alterung und Materialermüdung.**

Bestellablauf



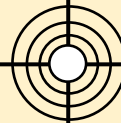
1. **Brillenpass** erstellen lassen.
2. **Brillenmodell auswählen** / wir schicken Rahmen zur Anprobe (bitte innerhalb einer Woche zurück schicken) und Bilderstellung zu.
3. **Bild des Gesichts** (mit Brille ohne Gläser) sowie mit (Visa / Bank) Karte auf der Stirn aufnehmen (nur Rückseite zu sehen oder einfach einen Messstock nehmen).
Kamera / Handy bitte **in Augenhöhe, mind. 1 m entfernt** halten.
4. Kopie des **Brillenpasses** (Werte müssen aktuell sein) + **Foto mit Brille und Karte** an info@BlackSun2.com schicken.
Bitte angeben: **gewünschtes Modell, Farbe der Gläser** (bzw. photochrom / selbsttönend grau), **Sitzposition auf dem Rad** (sportlich (vorgeneigt) oder eher entspannt (aufrecht)),
(Liefer) **Adresse und Telefonnummer**.
5. Werte werden überprüft und Auftrag wird bestätigt.
6. ca. 3 Wochen bis Lieferung der Brille (**versandkostenfrei**).
7. **Die Lieferung erfolgt auf Rechnung. Bezahlung erst wenn voll zufrieden.**



(Rad)sportlesebrillen Eagle Five und Tifosi Crit



***Tifosi
Fahrradbrillen:
Nr. 1 in den USA***



Sprintech Rückspiegel



Handyhalter

Kontakt Daten

AIM GmbH / Black Sun

Kastanienweg 8

40764 Langenfeld

www.BlackSun2.com

info@BlackSun2.com

Tel. +49-2173-1091315