



Astute Skylite VT – Rennradsattel

250 €, www.astuteitalia.com



Bei Sätteln spielt auch die Optik eine Rolle, viel entscheidender ist jedoch der Komfort. Der italienische Hersteller Astute verspricht, beides zu vereinen.

Der hier abgebildete Skylite VT ist im mittleren Segment von Astute positioniert, mit einem Preis von 250 € geht er aus finanzieller Sicht aber eher in Richtung Premiumabteilung (das Top-Modell Skycarb SR kostet sogar fast 400 €). Astute-Markenmanager Andrea Rizzato erklärt

Cyclist, dass der Fokus beim Designen des Sattels auf der Vibrationsdämpfung lag, um den Komfortfaktor beim Fahren zu erhöhen. Dies wird erreicht, indem die Carbonschiene am hinteren Ende in einer Gummifassung sitzt und man ein dreischichtiges Formgedächtnispolymer verarbeitet, welches laut Rizzato auch bei Sportsitzen von Aston Martin Anwendung findet. Die obere Mikrofaserschicht fühlt sich hochwertig an und ist an den Kanten verstärkt. Damit der Sattel zum Rad passt, ist er in verschiedenen Farben verfügbar.



Eagle One – Sportbrille für Weitsichtige

38,50 €, www.blacksun2.com

Ob auf dem Rennrad, dem MTB oder auch beim Wandern – unsere Augen müssen mit ständig wechselnden Sichtverhältnissen und Leseabständen klarkommen. Gerade in Zeiten, da Smartphones oder Navis am Rennradlenker zur Gewohnheit werden, haben weitsichtige Sportler das Problem, dass beim schnellen Blick auf das Display am Lenker alles unscharf erscheint. Dieses Problem lässt sich mit der Eagle One rasch und effektiv beheben – und erstaunlich kostengünstig obendrein. Die Cyclist-Testfahrer konnten bestätigen, wie wirkungsvoll die Brille mit dem kleinen geschliffenen Fenster im unteren Sichtfeld ist. Im Lieferumfang sind drei Glasfarben (Klar, Gelb, Braun) enthalten und erhältlich ist sie in den Stärken +1,5, +2,0, +2,5 und +3,0 Dioptrien.



Zipp Tangente – Faltreifen

58 €, www.sportimport.de

Hört man das Wort Zipp, denkt man sofort an Aerodynamik. Bisher hatte Zipp mit seinen Tangenten-Reifen stets den Luftstrom im Blick, mit den neuen Course-, Speed- (im Bild) und SLSpeed-Modellen (mit 120 TPI, 220 TPI und 320 TPI) hat man dem Rollwiderstand jetzt gleichermaßen Beachtung geschenkt. Durch die neue Karkasse sind die Reifen biegsamer als vorherige Versionen, was das Fahrgefühl und den Grip verbessert. Gleichzeitig bleiben aber die aerodynamischen Aspekte der Vorgänger erhalten.